

# **DOKUMENTACJA WYKONAWCZA**

## **Nazwa inwestycji:**

Przebudowa drogi wewnętrznej dz nr ewid. 429, 1047  
w km 0+000-0+162 w miejscowości Brzyska

## **Inwestor:**

Gmina Brzyska  
38-212 Brzyska 1

## **Branża:**

**DROGOWA**

## **Projektant:**

mgr inż. Peter Eross  
nr uprawnień: GT-8341/40/77

## **Opracowujący:**

mgr inż. Bartłomiej Rysz  
nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: październik 2025 r.

## Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+162 w skali 1:500 – rys 2
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

## 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej na dz nr ewid 429, 1047 w miejscowości Brzyska w km 0+000-0+162.

Zakres opracowania obejmuje zerwanie ziemi urodzajnej z poboczy, wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego, wzmocnienie nawierzchni siatką z włókna szklanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości.

## 3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Brzyska na dz o nr ewid. 429, 1047, 1627. Z drogi przy której zlokalizowane są głównie działki rolne oraz budynki jednorodzinne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1313R relacji Jasło – Błażkowa – Jodłowa. Początek objętego przedmiotem opracowania odcinka przebudowy drogi rozpoczyna się w km 0+000 a kończy się w km 0+162. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0m. Pobocza drogi gruntowo-żwirowe o szerokości około 0,3m. Przy drodze występują częściowe rowy przydrożne.

Nawierzchnia istniejąca charakteryzuje się zróżnicowanymi spadkami poprzecznymi poczynając od kilku do kilkunastu procent. Nawierzchnia jest popękana.

Droga w obecnym stanie technicznym wymaga przebudowy i wykonania nowej nawierzchni, poprawienia warunków jej odwodnienia poprzez nadanie spadków poprzecznych nawierzchni w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

#### 4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na dz nr ewid 429, 1047, 1627 w miejscowości Brzyska w km 0+000-0+162. Przebudowa drogi polegać będzie na zerwaniu ziemi urodzajnej z poboczy, poszerzenie poboczy, wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego, wzmocnienie nawierzchni siatką, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości.

Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego oraz 2% a na łukach spadku jednostronnego 3%.

##### **Roboty związane z przebudową drogi:**

- Frezowanie nawierzchni istniejącej na początku i końcu odcinka i na zjazdach
- Zerwanie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy, gr. 10cm, szerokość 2x0,6m
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni
- Wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego AC 11S, szerokość 3,08m, średnia grubość 2cm
- Skropienie warstwy profilowej
- Ułożenie siatki z włókna szklanego o wytrzymałości 100kNx100kN na całej szerokości jezdni
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, szerokość 3,08m, grubość 4cm

- Skropienie warstwy wiążącej
- Wykonanie nawierzchni, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, szerokość 3,00m
- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 10cm - szerokości 2x0,4m
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach zwykłych z kruszywa łamanego gr. 10cm po zagęszczeniu oraz z betonu asfaltowego gr. 4cm warstwa wiążąca i 4cm warstwa ścieralna – wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości po przebudowie drogi

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

## 5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.